

OLIO SINTETICO A BASE ESTERI PER MOTORI A 4 TEMPI

Una nuova generazione di olio sintetico moto quattro tempi a base di oli di base selezionati combinati con additivi bilanciati specificamente per ottenere le seguenti proprietà:

- Un elevato indice di viscosità e stabile
- Proprietà di attrito ottimali
- Un forte anti-usura, anti-corrosione e la formazione di schiuma
- Un ottimo detergenza e la dispersione



APPLICAZIONI

Questo olio è stato appositamente sviluppato per la lubrificazione dei motori a quattro tempi, in modo da scivolare, incollare e / o ruvida spostando i dischi della frizione appartengono al passato. Questo olio è stato sviluppato in stretta collaborazione con i principali costruttori di moto ed è stato testato e provato abilità nella pratica.

LIVELLO DI SPECIFICA

JAAPSI0 S MA2

ASPETTO TIPICO

	UNITÀ	VALORE MEDIO
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	16.3-21.9
Indice di viscosità		180
Punto di infiammabilità COC	°C	233
Punto di scorrimento	°C	-47

LUBRIFICANTE 2 TEMPI TOTALMENTE SINTETICO

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura per motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad aria. Si tratta di un olio progettato appositamente per motori a due tempi di motocicli con lubrificazione mista o separata. Assicura una notevole pulizia del motore, e presenta un forte potere lubrificante e un'elevata stabilità termica. Contrasta efficacemente la formazione di fumo di scarico.



APPLICAZIONI

Grazie alla sua versatilità, questo lubrificante è adatto per i motocicli di piccola o grande cilindrata. Soddisfa i requisiti dei motori di potenza altamente specifica come Kawasaki, Suzuki, Yamaha o Honda.

LIVELLO DI SPECIFICA

- API: TC
- ISO-L-EGD
- Piaggio Hexagon
- JASO: FC
- JASO: FD
- Husqvarna

CARATTERISTICHE

- Protezione totale del motore:
pulizia e durata del motore eccezionali.
- Protezione contro la corrosione:
protezione contro la corrosione adeguata.
- Eliminazione del fumo:
eccellente riduzione del fumo.

ASPETTO TIPICO

	UNITÀ	METODO	VALORE MEDIO
Densità a 15 °C	g/ml	ASTM D4052	0.877
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	79.3
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	11.4
Indice di viscosità		ASTM D2270	135
Punto di scorrimento	°C		- 45

CONTENUTO



12x1L



20L



60L



210L



IBC

OLIO MOTORE SINTETICO

Questo olio motore soddisfa i requisiti più importanti di ACEA e API per le autovetture. La combinazione di inibitori dell'ossidazione e detergenti offre un'eccellente protezione per il motore.



APPLICAZIONI

Può essere utilizzato in una vasta gamma di autovetture dotate di o senza turbocompressore. Inoltre, il prodotto è adattato alle specifiche MB 229.1 e VW 501.01.

LIVELLO DI SPECIFICA

- ACEA: A3/B3
- API SL/CF
- MB 229.1
- VW 501.01

CARATTERISTICHE

Migliore protezione e pulizia del motore

ASPETTO TIPICO

	UNITÀ	VALORE MEDIO
Densità a 15 °C	kg/l	0.863
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	94.6
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	14.1
Indice di viscosità		153
Punto di infiammabilità COC	°C	226
Punto di scorrimento	°C	-45
B.N.	mgKOH/g	6.7

CONTENUTO



12x1L

4x4L

3x5L

20L



60L

210L

IBC

OLIO MOTORE SINTETICO

Questo olio motore universale completamente sintetico, è raccomandato per l'uso nei motori a benzina e diesel, con o senza turbocompressore, nelle autovetture e nei furgoni di consegna con intervalli di scarico dell'olio prolungati. Questo olio motore contribuisce anche all'estensione della durata dei filtri antiparticolato. Grazie alla sua composizione speciale è possibile applicare questo prodotto per i requisiti VW 504.00 / 507.00, in pratica chiamato anche VW Longlife III.



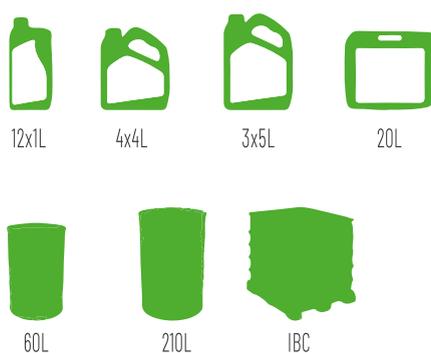
LIVELLO DI SPECIFICA

- ACEA C2/C3
- BMW: LL04
- MB: 229.51
- PORSCHE : C30
- VW: 504.00/507.00
- FIAT 9.55535-S1
- GM DEXOS 2

ASPETTO TIPICO

	UNITÀ	VALORE MEDIO
Densità a 15 °C	kg/l	0.848
Viscosità cinematica -30 °C	mPas	6060
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	74.3
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	12.4
Indice di viscosità		166
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-39
B.N.	mgKOH/g	7.6
Ceneri solfate	%	0.67

CONTENUTO



OLIO MOTORE SINTETICI

Si tratta di un lubrificante interamente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, formulato per soddisfare i requisiti delle norme Euro 4 e Euro 5 e delle specifiche MB 229.51, e per garantire prestazioni eccezionali in termini di resistenza all'ossidazione e formazione di fuliggine e morchia. Si tratta di un olio Mid SAPS di ultima generazione con un basso tenore di ceneri solfatate, zolfo e fosforo. Garantisce la massima protezione dei dispositivi post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.



APPLICAZIONI

Motori a benzina e diesel Euro 4 e 5 dei veicoli Mercedes Benz, Smart e Chrysler dotati di DPF. Perfettamente compatibile anche con i motori delle generazioni precedenti (Euro 1, 2, 3).

LIVELLO DI SPECIFICA

- ACEA C3
- API SN
- BMW LONGLIFE-04
- MB 229.51
- MB 229.31
- VW 502 00
- VW 505 00
- VW 505 01

CARATTERISTICHE

- Protezione totale del motore:
pulizia e durata del motore eccezionali.
- Protezione post-trattamento:
massima protezione del filtro DPF.
- Efficienza del carburante:
consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

ASPETTO TIPICO

	UNITÀ	VALORE MEDIO
Densità a 15 °C	kg/l	0.851
Viscosità cinematica -30 °C	mPas	5540
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	68.90
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	12.10
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-39
B.N.	mgKOH/g	7.1

CONTENUTO

